

**Program Mira Brkoviča**  
**URESNIČIMO PROGRAME**

**Portorož, 29. september 2006**

# KAZALO

PROGRAM.....	2
1. SEČOVLJE.....	2
2. PARECAG.....	4
3. SEČA in PARECAG.....	5
4. LUCIJA.....	6
5. VALETA.....	8
6. PORTOROŽ.....	9
7. BERNARDIN.....	12
8. PIRAN.....	14
9. FIESA.....	19
10. STRUNJAN.....	20
11. ZASELKI.....	21

# PROGRAM

## 1. SEČOVLJE

- **AERODROM PORTOROŽ**

Letališko stezo Aerodroma Portorož bi podaljšali za 200 metrov. S tem bi prispevali k večji varnosti, omogočili pa bi tudi pristajanje malo večjih letal, do 100 sedežev (za večja bi bilo treba že preveč poseči v okolje). Nujno bi bilo urediti okolico letališča. Celotna dejavnost Aerodroma Portorož je seveda vpeta v trajnostni razvoj občine. Proporcionalno z razvojem turizma v občini se bo povečal promet na letališču, vse skupaj pa bo rezaltiralo v povečanju delovnih mest.

- **GOLF IGRIŠČE V SEČOVLJAH**

K turizmu na najvišjem nivoju nedvomno spada tudi golf igrišče z vso primerno infrastrukturo. Zaradi sredozemskega podnebja in odlične lege bi bilo to igrišče edino v Sloveniji, ki bi ga bilo mogoče uporabljati vseh dvanajst mesecev v letu. Lokalna skupnost Sečovlje bi s tem pridobila na prepoznavnosti, odprle pa bi se tudi velike možnosti za razvoj turizma na tem območju. Med najpomembnejšimi pozitivnimi vidiki za lokalno prebivalstvo je predvsem dvig vrednosti premoženja, možnost dodatnega zalužka s turizmom in možnost zaposlitve lokalnega prebivalstva (cca. 100 ljudi). Tako velik projekt zahteva strogo spoštovanje okoljevarstvenih predpisov, za kar si bomo vsekakor prizadevali.

- **VODNI PARK PRI RUDNIKU**

Izgradnja vodnega parka s številnimi parkirnimi prostori kot dopolnilo ponudbi portoroškega turizma. Velikost parka mora zadovoljevati potrebe bližnjih regij onstran meje. Ugodno sredozemsko podnebje in pokritost določenih vodnih površin lahko zagotovi obratovanje parka osem mesecev v letu.

- **UREDITEV KOLESARSKE STEZE OD SEČOVELJ DO PIRANA**

- **GOKART STEZA**  
Središče Lucije, ki dobiva obliko pravega malega mesteca, že dolgo ni več primerna lokacija za karting progo. Primerna rešitev bi bila premestitev proge na manj poseljeno območje v Sečovljah. S tem bi pridobili veliko površino, ki bi jo lahko pametneje izkoristili. Gradnja nove proge v Sečovljah bi bila v sklopu večjega parka namenjenega športu in zabavi (skupna parkirišča). Poleg karting steze bi v Sečovljah zgradili tudi poligon za avto šole, saj je ta dandanes nujen pri zagotavljanju ustrezne izobrazbe o varni vožnji.
- **DODATNI VOZNI PAS DO DRAGONJE**  
Izgradnja dodatnega pasu na relaciji Lucija – Dragonja bi kljub dolgim kolonam na meji s Hrvaško v poletnih mesecih omogočila voznikom nemoteno vožnjo. S tem bi razbremenili cesto, skrajšali dolge vrste in olajšali prebivalcem Dragonje pot do doma (trenutno je ob dolgih vrstah pred hrvaško mejo še posebej problematično zavijanje v levo).
- **ZAPUŠČENE SOLINARSKE HIŠE**  
Zapuščene solinarske hiše bi lahko preuredili v eko-turistične namene. Gostom bi lahko ponudili mir in sprostitev v naravi, odmaknjeni od hrupa in civilizacije bi se lahko predajali dejavnostim osebne rasti kot so joga, meditacija in blatne kopeli. Za dostop bi uporabljali električna vozila, kolesa ali čolne.
- **ŠPORTNI CENTER S STADIONOM**  
Gradnja športnega centra s stadionom bi omogočila širjenje kulture športa in razvijanje športnega turizma. Čimprej bi bilo treba sprejeti novo prostorsko strategijo, ki bo v Sečovljah ob golf igrišču opredelila večjo površino namenjeno športu oz. izgradnji nogometnega stadiona z umetno travo, reflektorji in tribunami ter atletsko stezo. Poleg tega potrebujemo še eno večnamensko športno dvorano za košarko in rokomet ter vsaj tri trim kabinete namenjene plesu, borilnim veščinam in fitnesu. V prihodnosti bi lahko športnemu parku dodali še pokrito balinišče, pokrita igrišča za odbojko na mivki, pokriti 25-metrski plavalni bazen in trim stezo. Seveda bi ob športnem parku zagotovili tudi zadostno količino parkirnih prostorov.

## **2. PARECAG**

- Izgradnja pločnikov, ureditev in obnova cestišča in kolesarske steze ter osvetlitev le te.
- Ureditev otroških igrišč v sklopu sečovlske osnovne šole ter poskrbeti za avtobusno povezavo.
- Vzpostavitev napeljave za telefonijo in kabelsko tv.

### **3. SEČA in PARECAG**

- **OBNOVITEV ZAPUŠČENE DROGINE STAVBE**

Stara in zapuščena stavba Droge ob solinah bi bila odlična lokacija za zdraviliško in eko-turistično središče, ki bi dopolnjevalo portoroško ponudbo. S svojo specifično lego pa bi predstavljala velik potencial za investitorje, ki bi lahko priskrbeli nove zaposlitve in s tem pomembno prispevali k lokalni skupnosti.

- **KANAL V SEČI**

Kanal v Seči je trenutno zelo slabo izkoriščen. Veliko bi se dalo spremeniti že z ureditvijo desne nabrežine za priveze, ki bi bili namenjeni domačinom. Izgled okolice pa bi zaokrožili z ureditvijo kolesarske in rolerske steze, pločnika za pešce, parkirišč, parka in ustrezne javne razsvetljave. Cesta bi bila ločena od kolesarjev in pešcev.

- **RT SEČA**

Rt Seča kar kliče po spremembah. Na njem bi lahko uredili veliko kopališče, do katerega bi nas iz Portoroža pripeljala ladjica (s čimer bi preprečili preveliko gnečo z avtomobili). Celotno kopališče bi bilo sestavljeno iz treh segmentov: kopališče z vodnimi športi za mlade, kopališče za sprostitev, kjer bi bil zagotovljen mir, in kopališče za naturiste. Vsi trije segmenti bodo med seboj ločeni.

## 4. LUCIJA

- AVTOKAMP LUCIJA

Preureditev in nadgradnja avtokampa v kategorijo štirih zvezdic. Kot primarna potreba se kaže ureditev vizualne podobe okolice, s čimer bi jo naredili okolju in gostom prijaznejšo. Kamp bi bil sestavljen iz treh delov. En del bi bil namenjen gostom z avtodomi, tako bi preprečili njihovo parkiranje po Portorožu, omogočili pa bi jim tudi odtok, električni in vodni priključek ter sanitarije. V drugem delu kampa bi bile prikolice, v tretjem pa bi bile površine namenjene šotorjenju. Prva dva dela bi lahko delovala vse leto.

Umetni otok pred avtokampom bi namenili vodnim športom.

- DOM UPOKOJENCEV

Gradnja doma za upokojence kot primarna naloga za zagotovitev kakovostnega življenja starejših občanov.

- CERKEV IN POKOPALIŠČE

Gradnja cerkve in pokopališča v Luciji nad bencinsko črpalko.

- PARKIRNA MESTA

Na vseh možnih lokacijah je treba poskrbeti za povečavo parkirnih površin, predvsem v okolici že zgrajenih blokov. V času njihove gradnje so predvideli veliko premalo parkirišč za današnje potrebe. Rešitev bi lahko predstavljala parkirišča pod zemljo ali v etažah ob blokih.

- AVTOPRALNICA IN PARKIRNO MESTO ZA AVTOBUSE

V poletni sezoni prebivalci Občine Piran začitimo problem zgoščenega prometa, še posebej pa avtobusov. Tem je treba zagotoviti parkirno mesto, kjer bodo lahko parkirali vozilo, potem ko bodo v hotelu odložili potnike-turiste.

- OMEJITEV GRADNJE BLOKOV

Z omejitvijo gradnje blokov bi pomembno prispevali k prijaznejši podobi mesta Lucije. Manjše bloke bi gradili le na območju Lucana v obrtni coni. Namesto blokov, ki s svojim izgledom kvarijo podobo mesta, bi gradili večstanovanjske objekte, v katerih bi uredili stanovanja za prebivalce občine Piran in mlade družine.

- »PAMETNA HIŠA«

Na območju Zdravstvenega doma in karting steze v Luciji bi zgradili tako imenovano »pametno hišo«, v kateri bi uredili nove prostore za sodno-upravni center, zdravstveni dom in knjižnico. V sklopu bi zgradili tudi mestni trg in park z igrišči za najmlajše, tako bi kraj spremenili v sodobno urbano središče.

## **5. VALETA**

- Načrtujemo odstranitev velikega oglasnega panoja na križišču na Valeti, ki zakriva čudovit razgled na portoroški zaliv. Tam bi uredili razgledno ploščad z informacijsko službo, okrepčevalnico in javnim wc-jem. Zagotovili bi pogled na portoroški zaliv vzdolž ceste proti Luciji in proti Portorožu, s čimer bi pritegnili mimovozeče, ki morda niso imeli namena obiskati našega kraja.

## 6. PORTOROŽ

- PORTOROŠKA PLAŽA

Preoblikovanje plaže v mondeno podobo z novimi storitvami, kjer bi ponovno uvedli vstopnino po dostopni ceni, ki bi vključevala vse storitve (senčnik, ležalnik...). Pri tem je treba opozoriti, da bi imeli domačini določene ugodnosti in ne bi plačevali vstopnine. Prav tako je ne bi plačevali hotelski gostje in gostje sobodajalcev.

- BELOKRIŠKA CESTA

Belokriška cesta je že dolgo časa potrebna obnove. S sanacijo in razširitvijo ceste bi lahko dodali pločnik in kolesarko stezo, kar bi prispevalo k lepši podobi in večji varnosti. V prihodnosti bi bila verjetno najboljša rešitev enosmerni promet proti Piranu.

- ODSTRANITEV ANTENE

Odstranitev antene na Belem križu in na Šentjanah.

- GOSTILNIŠKE STORITVE V PORTOROŽU (velja za vso občino)

V sklopu vizije organiziranja gostinske dejavnosti se kaže nujnost vzpostavitve reda glede obratovalnega časa in delitev gostinske ponudbe na nočne in dnevne bare (po zgledu angleškega modela delitve na pube in clube), ki bi se med seboj dopolnjevali in ne bi ustvarjali nelojalne konkurence.

- **SOBODAJALCI V PORTOROŽU** (velja za vso občino)  
Strokovna pomoč pri ureditvi osnovnega problema sobodajalcev, ki se kaže v neenotnosti in nepovezanosti. Glavni problemi se kažejo v prevelikem procent provizije turističnim agencijam, 25 % davku državi, sivi ekonomiji, nezadovoljivi signalizacija, pomankanju nadzora nad prijavami gostov. Predlogi za rešitev omenjenih problemov so sledeči: uvedba KARTICE GOSTA, ki bi vsem prijavljenim gostom omogočala razne popuste in ugodnosti pri samem bivanju v občini Piran (prost vstop na plažo, brezplačno parkiranje, popusti pri vstopninah in prireditvah,...), uvedba kopalnegega avtobusa oz. turističnega vlakca s katerim bi olajšali problem parkirnih mest in bivanje gostov.
- **KAŠTEL**  
Prazen in neizkoriščen prostor je treba uporabiti za gradnjo podzemne garažne hiše (za 2000 vozil), kar bi rešilo parkirni problem Portoroža. Poleg tega pa bi s tem zagotovili parkirni prostor tudi za goste Avditorija. Nad garažno hišo bi postavili manjši hotelski kompleks, ob katerem bi se razprostiral nov portoroški trg s poslovnimi in tržnimi prostori. Manjkala ne bi niti prava tržnica s sadjem in zelenjavo.
- **PORTOROŠKI POMOL**  
Posodobitev glavnega portoroškega pomola kot pogoj možnosti vsakega obmorskega turističnega mesta. Pomol bi preuredili, da bi postal še bolj privlačen za sprehajalce, postavili bi klopcce, uredili bi zelenico in pergolo. Pristajalni pomol bi uredili pri skladiščih soli.
- **SKLADIŠČA SOLIN**  
Ukinitev skladiščne dejavnosti bi zmanjšalo število težkih tovornjakov na portoroških cestah. Skladišča bi prestrukturirali v manjši trgovsko-poslovni center z zelenimi površinami, kar bi omogočilo nove možnosti za razvoj. Uredili bi servis za potniški terminal in trgovsko-turistično dejavnost (turistične ladjice). Tako bi na primer lahko gostje iz Portoroža po dolgih letih ponovno odpluli s katamaranom v Benetke.

- ŠTUDENTSKA PLAŽA

Treba bi bilo redefinirati območje od študentske plaže do Pirata in urediti neprekinjeno promenado in plažo (pešpot, osvetlitev) do Bernardina.

- JAVNI WC

Javni WC je stalna praksa večjih in razvitih mest, ki bi jo bilo nujno treba uvesti tudi v Občini Piran. Na problematiko so opozorili že gostinski delavci, ki imajo zaradi tega nemalo preglavic.

## **7. BERNARDIN**

- **PREPOVED PRODAJE APARTMAJEV**

Prepoved prodaje apartmajev v privatne namene bi omogočila ohranitev infrastrukture in sredstev za razvoj turizma in posledično lokalne skupnosti.

- **MARINA**

Preoblikovanje marine v laguno. Marina trenutno ne služi nobenemu namenu, hkrati pa Bernardinu primanjkuje kopalnih površin.

- **MORSKA BIOLOŠKA POSTAJA PIRAN**

V sklopu Morske biološke postaje bi ob stavbi dogradili akvarij, obstaja tudi možnost gradnje naravnega akvarija v morju. Morska biološka postaja Piran potrebuje tudi manjše pristanišče s pomolom za svoja plovila, saj so trenutni prisiljeni vso opremo voziti do Marine Portorož. Zagotoviti je treba tudi ustrezno ureditev parkirišč in dostopa do MBP za goste naše morske institucije. Pomembno je tudi sofinancirati projekte, ki bi bili zanimivi za Občino in tesneje sodelovati pri mednarodnih obiskih in izmenjavah. Ob Morski biološki postaji je primerno mesto tudi za ureditev potapljaškega centra.

- **JAVNO PODJETJE OKOLJE d.o.o.**

Selitev prostorov Javnega podjetja Okolje d.o.o. v območje čistilne naprave in uporaba infrastrukture ob morju za turistične namene ob hkratni ureditvi plaže.

- **ODKUP PROSTOROV VIBE FILMA**

Zapuščene prostore Vibe filma bi preuredili in namenili v turistično-poslovne namene.

- **PARKIRNA MESTA FORNAČE**

Do izgraditve garažne hiše v hribu desno od vhoda v Piran bi začasno rešitev predstavljala montažna garaža ali trajekt.

- **PLAŽA FORNAČE**

Po izgradnji garažne hiše Fornace bi bilo treba urediti plažo in park, ki bi se raztezal od hotela Bernardin do plaže Riviera v Piranu.

## **8. PIRAN**

- **VALOBRAN**  
Valobran na Puntih je treba obnoviti (preložiti kamenje in zapolniti luknje), urediti bi tudi kopališče s pomoli in pristan (ne privez) za goste restavracije. Sprehajalno pot ob morju bi razširili.
- **MANDRAČ**  
Stare barke v mandraču bi postavili na vidnejše mesto, saj bi tako postale prava atrakcija za turiste. V sklopu tega bi bila nujna prevetritev pravice privezov.
- **RAZŠIRITEV MANDRAČA ZA DNEVNE PRIVEZE**  
Piranska marina je veliko premajhna za svoje potrebe. Gostje se morajo večkrat preprosto obrniti in iti drugam, saj je v najvišji sezoni nemogoče najti prostor. Rešitev vidimo v razširitvi mandrača za dnevne priveze.
- **PLINIFIKACIJA OBČINE**
- **USTANOVITEV SKLADA ZA RAZVOJ ŠPORTA**
- **INTERAKTIVNO - MULTIMEDIJSKA PREDSTAVITEV OBČINE PIRAN**  
Občina Piran trenutno nima medija, ki bi združeval pomembne informacije o turizmu, dogodkih, zgodovini, kulturi, gospodarstvu, naravi in bližnjih naseljih na enem mestu. Tako so turisti in prebivalci občine prisiljeni iskati v množici virov informacij, kar pa zahteva čas in denar. Zaradi tega je treba razviti interaktivno–multimedijsko predstavitev Občine Piran, ki bo dostopna na CD ROM-u, obstoječo na spletu pa bi bilo treba posodobiti. Na ta način bi občino približali našim obiskovalcem in nenazadnje tudi prebivalcem.
- **MEDIJSKI CENTER**  
V mestu je treba na enotno lokacijo situirati vse tri medije (Radio Tartini, Sponka TV in časopis Primorski utrip). Najprimernejša bi bila lokacija, ki jo trenutno zaseda Radio Tartini Piran.

- **OZVOČENJE ULIC**

Projekt »Piran v zvoku« ima za cilj razprostrti mrežo audio-zvočnih naprav po celotnem Piranu ali vsaj večjem delu. Ta projekt bi spremenil ambient v Piranu v pravo doživetje. Ob večjih prireditvah bi se dogajanje zlilo z glasbo.

- **NACIONALNE SKUPNOSTI**

V občini Piran živi poleg uradno priznane italijanske skupnosti tudi več drugih skupnosti iz področja bivše Jugoslavije. Pomembno je čim tesneje sodelovati in jim omogočiti kar največjo vključitev v družbo in tako graditi harmonijo sobivanja.

- **OHRANITEV STIKOV Z MEDNARODNIMI VODAMI**

Ohranitev stikov z mednarodnimi vodami predstavlja velik interes občine, v kolikor to omogoča gospodarski razvoj, nenazadnje pa ima tudi velik zgodovinski pomen za Slovenijo kot celoto.

- **DOSTOP DO ODPRTEGA MORJA**

Dostop do odprtega morja razumemo kot pravico, ki mora biti nujno uveljavljena.

- **SOCIALNA STANOVANJA IN STANOVANJA ZA MLADE DRUŽINE**

Zaradi višje vrednosti stanovanj v občini Piran so prebivalci z nižjimi dohodki in mlade družine soočeni s stanovanjskim problemom. V preteklosti se je ta problem reševalo s socialnimi stanovanji in stanovanji za mlade družine, ki so se prodajala po nekoliko nižji ceni. Takšna rešitev se ni izkazala za učinkovito, zato posegamo v tovrstno problematiko z novimi pristopi. Prvi cilj občine je ohranitev prebivalstva v mestu Piran. Občina mora nastopiti kot garant pri najemu kredita. Nadalje mora zagotoviti predkupno pravico stalnim prebivalcem občine. Nastopiti mora kot upravljatelj in posrednik pri zagotovitvi stanovanj za občane po dosegljivi ceni.

- **TOMŠIČEVA ULICA – »KORZO«**  
 Prestrukturacija Tomšičeve ulice v trgovsko ulico. Pritličja vseh stavb bi bila namenjena poslovnim namenom, s prenovljenimi fasadami in postavitvijo steklene strehe nad ulico pa bi zaokrožili celotno arhitekturo v koherentno celoto in omogočile nemoteno obratovanje tudi v slabem vremenu.  
 Na Tomšičevi ulici do trga Bratstva in od tam naprej po Župančičevi ulici bi bile trgovine z rabljenimi predmeti (knjige, plošče, CD-ji), delavnice z domačo obrtjo, umetniško usmerjene trgovine, trgovine s suvenirji, turistične agencije. Ulica bi bila tlakovana in ozvočena.  
 Za vsestransko razpoznavnost mesta in njenih delov je potrebna boljša javna osvetlitev, označba in opis ulic v vsaj treh jezikih. Namestiti je treba pipe za pranje ulic.
- **POVEZOVANJE Z DRUGIMI OBČINAMI**  
 Sodelovanje med občinami je ključno za naš prostor, še posebno zaradi neposredne bližine. Turizem v občini bi moral najprej ponujati znamenitosti sosednje občine in šele nato znamenitosti na državni ter mednarodni ravni.
- **SODELOVANJE S CERKVIJO**  
 Tesno sodelovanje s Cerkvijo je ključno, če želi občina delovati celostno na vseh družbenih ravneh.
- **RIBIŠKI TRG**  
 Revitalizacija ribiškega trga, ki bi bil namenjen le prodaji rib. S tem bi spodbudili ribiško dejavnost v občini. Ribe bi se prodajale na kamnitih mizah, ki bi bile opremljene s tekočo morskovo vodo.
- **KNJIŽNICA**  
 Piransko knjižnico bi preselili v večje prostore v Lucijo, v Piranu bi ostala le njena manjša izpostava. Eden izmed perečih problemov knjižnice v Piranu je tudi varovanje. Ker nimajo senzorjev proti kraji, jim 10 % gradiva preprosto odnesejo iz knjižnice in ga nikoli več ne dobijo nazaj.

- **NOVA HOTELIRSKA DEJAVNOST**  
V prostorih akvarija in sodišča bi uredili prijetne manjše družinske hotele.
- **ZELENJAVNI TRG**  
Na Zelenjavnem trgu bi v dopoldanskem času potekala trgovsko-sadno-zelenjavna dejavnost, v popoldanskem času pa trgovsko-»bižuterijska« dejavnost. Na tak način bi sprostili Ribiški trg in omogočili revitalizacijo obeh trgov.
- **ZAPRTI LOKALI**  
Problem zaprtih lokalov in trgovskih prostorov bi lahko rešili na dva načina. Ena možnost bi bil odkup s strani občine, druga pa dogovor z lastniki o sofinanciranju.
- **TARTINIJEVO GLEDALIŠČE**  
V zimskem času bi bili v Tartinijevem gledališču najmanj dve uprizoritvi na teden po primerni ceni. Ustanovila bi se kvalitetna lokalna gledališka skupina, ki bi imela v gledališču svoje prostore. Oživili bi tudi lutkovno gledališče in kino, v katerem bi predvajali starejše in alternativne filme. Upravo gledališča bi prepustili piranskemu kulturnemu domu.
- **SVETILNIK NA PUNTI**  
Osvetlitev in preureditev svetilnika ter odprtje za javnost.
- **PUNTA**  
Vzpodbujali bi kvalitetno ulično umetnost (slikarji, glasbeniki na relativno visokem nivoju). Občina bi na podlagi avdicije delila umetnikom koncesije za delovanje in izvajanje na piranski Punt.
- **PIRANSKA BOLNICA**  
Nedejavno piransko bolnico bi prestrukturirali v največji hostel v Piranu. Namenjen pa bi bil tudi potrebam občine za namestitev kulturnih in športnih obiskovalcev.

- **OBZIDJE**  
Obzidje kot eden izmed pomembnejših simbolov Pirana bi moralo predstavljati veliko turistično atrakcijo, kjer bi se vrstile razne prireditve, glasbeni večeri, upodobitve straž in bojev. Nujno bi bilo vzpostaviti osvetlitev in ozvočenje.
  
- **GARAŽNA HIŠA**  
Garažno hišo bi zgradili neposredno pod cerkvijo Sv. Jurija v notranjosti obokov, ki bi se jih zasteklilo (pogled na morje iz garažne hiše). Tekoče stopnice pod zemljo bi nas popeljale naravnost do Tartinijevega trga. Projekt obstaja in je izvedljiv.
  
- **TARTINIJEV TRG**  
Obvozno površino bi tlakovali. Dejavnosti na trgu bi usmerili v prireditve in poroke (koncept terminskega usklajevanja). Mestno kavarno bi uredili na višji nivo.
  
- **PROMET**  
Pod cerkvijo Sv. Jurija in na Fornačah bi zgradili garažni hiši, v katerih bi imeli stalno (oštevilčeno) parkirno mesto vsi domačini. S Fornač bi bil organiziran brezplačni prevoz v Piran 24 ur na dan. Avtobus bi krožil brez prestanka in tako bi se izognili neprijetnemu čakanju. Na tak način bi lahko Piran dokončno osvobodili prometa. Organizirali bi električni prevoz večjih predmetov na dom, prav tako bi na dom vozili tudi starejše občane. Dostava lokalom bi bila omogočena do določene ure. Omejili bi vožnjo z motorji po ulicah. Za kolesa in motorje bi uredili manjša pokrita parkirišča na območju Rokovega trga, pred Tremi papigami in pred gledališčem, kjer so trenutno parkirani avtomobili. Zavedamo se, da je za uresničitev tega projekta potrebna učinkovita in brežhibna logistika. Piran bi zaprli za promet šele, ko bi bilo vse potrebno urejeno.

## **9. FIESA**

- **AVTOKAMP**

Fiesa je idealna lokacija za ureditev središča za mlade. Avtokamp bi dvignili do nivoja 3. kategorije, uredili bi plažo, okolico jezer, pešpoti, tuše in sanitarije. Ustanovili bi neke vrste park za mlade z vsemi dejavnostmi, ki spadajo zraven (šport, prireditve...).

- **PACUG**

Omogočiti delo otroškega letovišča – strategija otroškega turizma.

## **10. STRUNJAN**

- **SOLINE**  
Strunjanske soline so trenutno brez upravitelja. Ustanoviti bi bilo treba konzorcij, s čimer bi upravljanje solin prepustili prebivalcem Strunjana.
- **VILA TARTINI**  
Vila Tartini je potrebna renovacije. Tako bi lahko v njej ponovno oživili protokolarne dejavnosti.
- **ZDRAVILIŠKI TURIZEM**  
Še naprej bi bilo treba spodbujati zdraviliški turizem, urediti pešpoti ter kolesarske in rolerske steze.

## **11.ZASELKI**

- PADNA, NOVA VAS, SV. PETER, DRAGONJA.

Na tem območju bi bilo treba razvijati turizem po modelu iz Toskane (v stilu kamnitih istrskih hiš). Zaselkom bi bilo teba pomagati pri agrarnih dejavnostih, organizaciji različnih prireditev, za vse pridelovalce vina in oljk bi morali organizirati vinotoč in prodajalno olja, omogočiti bi jim morali lastno proizvodnjo in razvoj turističnih kmetij. V turistični ponudbi bi morali biti organizirani vodeni ogledi in ekskurzije v zaledje (obisk vinskih cest, kolesarski in pohodniški izleti, izleti v oljčne nasade). Zemljevidi in podatki so že pripravljene in dostopni na spletni strani Občine Piran.

Potrebna bi bila sanacija infrastrukture in nekaterih zgodovinskih objektov (lokva in zbiralnik vode v Sv. Petru).

Krajevnim skupnostim bi dali več pristojnosti.